

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

- 1) Eseguire le scanalature ad entrambe le estremità della porta come indicato nel disegno (larghezza 22 mm, profondità 24 mm, tratto rettilineo >158 mm), per accogliere il profilo (A).
- 2) Inserire il profilo (A) spostato di 8 mm verso l'interno, per permettere il successivo inserimento del tappo (F).
- 3) Inserire le viti autofilettanti (H) nel profilo (A) e avvitarle sull'anta
- 4) Prelevare il tappo (F) e inserire la prima vite M4 (I) prestando attenzione di inserirla nel foro più distante dal bordo, avvitarla nel tutto nel profilo (B) senza serrare la vite totalmente.
- 5) Nel profilo (B) inserire il Bullone M8 (V) e avvitarlo nel carrello (D).
- 6) Inserire il tutto nella monorotaia (E).
- 7) Sullo stop (G), inserire il grano da M6 (N) con dado autobloccante (O) come rappresentato; successivamente, avvitando il grano, bloccare lo stop alla monorotaia (E) nella posizione di fine corsa del carrello.
- 8) Inserire il profilo (B) nel profilo (A).
- 9) Prima di bloccare il profilo (B) tramite il tappo, eseguire la regolazione in altezza più idonea agendo sul bullone (V).
- NB: tale operazione può essere eseguita con porta montata e senza sfilare totalmente il profilo (B) dal profilo (A).
- 10) Ad operazione avvenuta, inserire la seconda vite M4 (I) nel tappo (F) ed avvitarla nella stessa nel profilo (A); serrare entrambe le viti.
- 11) Se si deve ripetere la regolazione in altezza della porta, togliere totalmente la vite presente sul profilo (A) e allentare la vite del profilo (B), sfilare il profilo (B); procedere come indicato sul punto 9) e 10).

